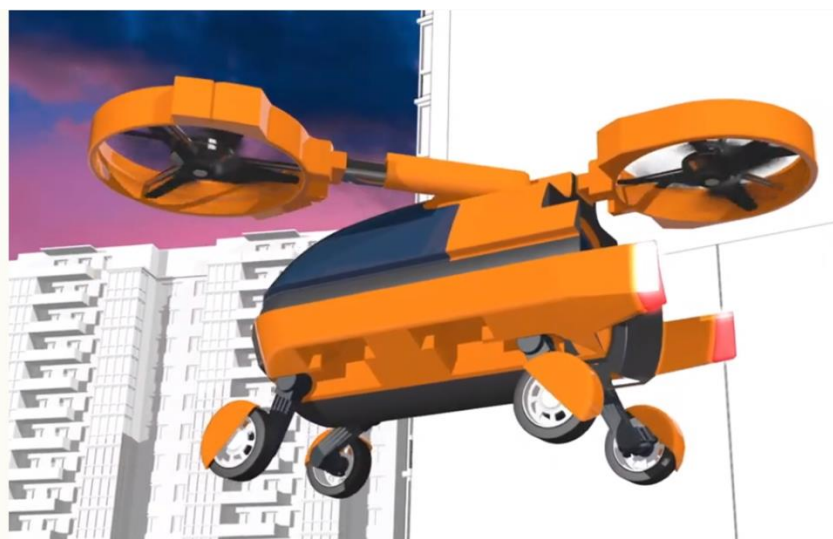


CARCOPTER, il primo drone taxi italiano. Il progetto in anteprima a Roma Drone Conference



Si chiama "CarCopter" ed è il primo drone-taxi interamente progettato in Italia. Può trasportare tre persone ed è capace di muoversi normalmente nel traffico cittadino per poi decollare verticalmente grazie a rotori elettrici. E' stato sviluppato per rendere più rapidi e sostenibili i collegamenti in ambito urbano nel prossimo futuro. Questo originale progetto sarà presentato in anteprima durante "Roma Drone Conference 2021", settima edizione dell'evento nazionale di riferimento nel settore degli Unmanned Aerial Systems (UAS), che si svolgerà il 18 novembre presso l'Università Europea di Roma. *"Durante questa conferenza, i massimi esperti italiani di Mobilità Aerea Avanzata si confronteranno sulle prospettive tecnologiche e commerciali di questi innovativi velivoli elettrici che presto potranno essere impiegati nelle nostre città"*, ha dichiarato Luciano Castro, presidente di Roma Drone Conference. *"Saranno anche presentati alcuni nuovissimi progetti di mezzi aerei a decollo ed atterraggio verticali sviluppati in Italia per il trasporto di persone e anche di merci pesanti"*.

CarCopter



Il "CarCopter" è stato progettato da due aziende hi-tech, la casertana TopView e la torinese Zona Engineering, che sono ora alla ricerca di partner per finanziarne lo sviluppo. Questo originale drone-taxi ha le dimensioni di un'auto familiare di classe C con circa 4 metri di lunghezza ed ha un peso senza passeggeri di quasi 8 quintali. E' dotato di propulsione ibrida, con un motore endotermico che gli consente di percorrere su ruote le strade urbane, ricaricando contemporaneamente le batterie di sei rotor per la fase di volo con un'autonomia di circa 30 minuti.

Manta Ann 2

Un altro nuovissimo progetto che sarà presentato alla conferenza romana è il "Manta Ann2", un'originale auto-volante con un design da Formula 1: sviluppato dalla società italo-svizzera Manta Aircraft, è un velivolo a propulsione ibrida dotato di otto rotor, costruito in materiali compositi e con due posti in tandem, capace di raggiungere una velocità di circa 300 chilometri all'ora e un'autonomia di oltre 600 chilometri.

Sumeri e Flying Basket FB3 per il trasporto carichi pesanti

Questi droni del futuro non trasporteranno solo persone, ma anche merci: è il caso dei grossi droni “Sumeri” e “Flying Basket FB3”, che saranno presentati da Leonardo, capaci di trasportare rispettivamente carichi del peso di 25 e 100 chilogrammi a decine di chilometri di distanza. Il gigante industriale dell'aerospazio italiano illustrerà anche i risultati di alcuni voli con droni ad ala fissa per sperimentare il trasporto urgente di materiale medico, svolti in collaborazione con l'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma.

Regolamento Droni e Advanced Air Mobility

“Roma Drone Conference 2021” sarà articolata in due sessioni: la prima riguarderà la situazione del mercato dei droni oggi nel nostro Paese, dopo l'entrata in vigore un anno fa dei nuovi Regolamenti UAS europeo e italiano, mentre la seconda sessione approfondirà le prospettive dell'impiego di droni e velivoli elettrici nella futura Mobilità Aerea Avanzata.

La conferenza è organizzata dall'associazione Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), l'Università Europea di Roma e l'AOPA Italia-Divisione APR. Il main sponsor è D-Flight, lo sponsor è Leonardo, mentre le aziende partner sono Aerovision, Augusto Derghi Consultant, CABI Broker, DroneFly.Shop, FlyToDiscover, Microgeo, ReD Tech e TopView. Media partner sono Quadricottero News, Drone Blog News, Drone Channel Tv, FlyEurope.tv, VFR Aviation e Eventpage.it. Per informazioni e iscrizioni: [Roma Drone Conference 2021](#)