

Roma Drone Conference 2021, «droni taxi» per la mobilità del futuro

di Redazione Tecnologia

A novembre, presso l'Università Europea, una serie di incontri per discutere dei droni multirottore. «Sarà una rivoluzione nel trasporto aereo», spiega il direttore Luciano Castro



LE RUBRICHE DI TECNOLOGIA



Mal di Tech

Paolo Ottolina

I migliori podcast di sport

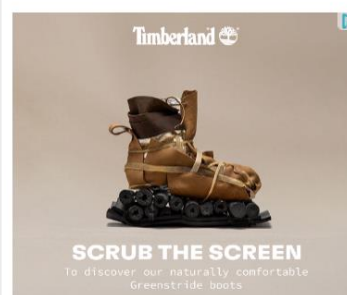
I migliori podcast di sport



Vita Digitale

Federico Cella

Fortnite contro Apple: il Project Liberty di Tim Sweeney



Tra qualche settimana verrà inaugurata la settima edizione di [Roma Drone Conference](#), evento nazionale di riferimento nel settore degli Unmanned Aerial Systems (UAS), in programma il 18 novembre presso l'Università Europea di Roma. La Capitale farà da palcoscenico ai droni-taxi, **i velivoli che puntano a rendere più rapidi e sostenibili gli spostamenti cittadini nel prossimo futuro**. Stiamo parlando dei grossi droni multirottore, a propulsione elettrica e a decollo e atterraggio verticali, **capaci di imbarcare dalle due alle quattro persone con pilota a bordo (o autonomi)**.

Negli ultimi anni sono diversi i modelli in fase di sviluppo presentati in tutto il mondo, come «**Volocity**» della società tedesca **Volocopter** (che sarà presentato all'aeroporto di Fiumicino il 27 ottobre), «**EH216**» della cinese **EHang**, o «**Lilium Jet**» della tedesca **Lilium**. Anche in Italia sono partiti i primi progetti, come il «Manta ANN2» dell'italo-svizzera Manta Aircraft, che sarà presentato a metà novembre al Dubai Airshow. Si parla già anche di aeroporti destinati solo alle auto volanti e ai droni personali, come [quello che sorgerà in Inghilterra entro la fine dell'anno](#), mentre altri si stanno organizzando proprio per avere gli aerotaxi per spostarsi in città ([a Linate è appena stato siglato un accordo tra Sea a Skyports](#)).

Il tema dei droni quindi è davvero attuale e durante la conferenza romana saranno approfondite le prospettive tecnologiche e commerciali di questi nuovissimi velivoli «eVTOL» (Electric Vertical Take-Off and Landing) e del loro impiego nella Advanced Air Mobility (AAM) con la partecipazione dei massimi esperti italiani nel settore. Interverranno **l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), che illustrerà il Piano strategico nazionale 2021-30 sulla Mobilità Aerea Avanzata**, e la società di gestione del traffico aereo ENAV con la controllata D-Flight, impegnate nel rendere possibile e sicura la coesistenza di velivoli pilotati e autonomi nello stesso spazio aereo. «Si avvicina una vera rivoluzione nel trasporto aereo e anche nella mobilità urbana, che **in un prossimo futuro dovrebbe vedere i nostri cieli sempre più affollati da questi nuovi velivoli eVTOL**, con l'obiettivo di decongestionare il trasporto su strada di passeggeri e merci nei centri ad alta densità di popolazione», ha spiegato Luciano Castro, presidente di Roma Drone Conference.