

Aerei droni: rinviato per la pandemia il nuovo regolamento europeo

Da gennaio 2021 in vigore norme più semplici e voli a lunga distanza



La pandemia ha fatto un'altra vittima: il nuovo regolamento europeo sugli aerei droni, che sarebbe dovuto entrare in vigore dal prossimo primo luglio in tutti i Paesi Ue, Italia compresa, è stato rinviato al primo gennaio 2021. La Commissione europea ha infatti deciso di posticipare di sei mesi l'attuazione delle nuove norme comunitarie per l'impiego di queste

macchine volanti in ambito professionale ed anche amatoriale. Una decisione che non è stata accolta positivamente dalle migliaia di piloti ed operatori nel nostro Paese, che vedono così allontanarsi ancora l'attesa unificazione e semplificazione normativa. Sarà questo il tema al centro del prossimo appuntamento di "Roma Drone Webinar Channel" (Rdwc), il nuovo canale in live streaming dedicato a normativa, tecnologia e business dei droni. La terza puntata, sul tema "Droni, in attesa del Regolamento", vedrà la partecipazione al dibattito di dirigenti dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac), dell'European Union Aviation Safety Agency (Easa) e della società italiana D-Flight, che gestisce la piattaforma on-line per la registrazione dei droni, oltre ad alcuni esperti del settore e giornalisti specializzati.

Il nuovo regolamento europeo non distingue più tra droni professionali ed amatoriali. La differenza riguarda invece le categorie dei singoli droni, suddivisi a seconda del peso e non dell'impiego. Una grande novità riguarda l'introduzione delle cosiddette "Open Category", che ad esempio consentono di pilotare un aereo drone del peso non superiore ai 250 grammi senza il patentino e solo con la registrazione, sorvolando persone (ma non assembramenti) ed anche in aree urbane dove sia consentito. I centri storici delle città, ad esempio a Roma o a Milano, sono sempre "no fly zone" e dunque, per poter volare, è necessario ottenere le previste autorizzazioni dalla locale Prefettura e dall'Enac. Altra novità del regolamento sono le "Specific Category", che riguardano l'utilizzo di velivoli di maggiori dimensioni anche volando oltre la linea di vista del pilota, il cosiddetto "BVLOS", ad esempio per missioni di ispezione o monitoraggio di grandi infrastrutture come i tralicci per il trasporto dell'energia, le tubature per la distribuzione del gas o le reti ferroviarie ed autostradali.

"C'è ancora molta incertezza nella drone community italiana sugli effetti dell'entrata in vigore del nuovo regolamento europeo, nonostante queste nuove norme possano davvero rappresentare un'occasione di semplificazione e di liberalizzazione del mercato, anche in Italia", sottolinea **Luciano Castro**, direttore di Rdwc. "Questa puntata del nostro canale in streaming, perciò, avrà proprio l'obiettivo di aprire un confronto diretto tra i rappresentanti delle istituzioni ed alcuni esperti e portavoce delle aziende e degli operatori italiani, che dopo il blocco per la pandemia da coronavirus si augurano di poter tornare presto a far crescere questo settore".