Entro il 2050 in Europa saranno immatricolati almeno 5mila nuovi aerei con motori elettrici o a idrogeno, che potrebbero diventare 23mila potenziando le politiche di sostegno alle tecnologie sostenibili nel settore dell'aviazione. Ciò consentirebbe, a metà di questo secolo, una **riduzione dal 12 al 31% delle emissioni di carbonio nell'atmosfera per i collegamenti aerei a breve e medio raggio tra i Paesi europei**. È quanto prevede la **Alliance for Zero-Emission Aviation (AZEA)**, alleanza pubblico-privata creata nel 2022 dalla Commissione Europea per coordinare gli sforzi degli attori dell'industria aerea verso la decarbonizzazione. Il boom del volo green sarà tra i temi al centro di **"Air Mobility Show"**, seconda edizione del salone dedicato ai droni, alla mobilità aerea e all'aviazione elettrica, che si svolgerà dal 16 al 18 ottobre all'interno della fiera internazionale **"ZeroEmission Mediterranean 2024"** alla Fiera di Roma.

Secondo le previsioni di **AZEA**, entro questo decennio nuovi velivoli elettrici, ibridi o a idrogeno entreranno nel mercato dell'aviazione generale, dei collegamenti di linea regionali e nel settore degli **aerotaxi a decollo e atterraggio verticali**. Per la fine del 2030 arriveranno sul mercato aerei elettrici passeggeri di maggiori dimensioni e a corridoio singolo, mentre **dopo il 2040 dovrebbero entrare in servizio grandi aerei di linea a lungo raggio alimentati a idrogeno**. Il punto su queste nuove tecnologie sarà fatto durante il salone "Air Mobility Show" nel convegno internazionale "Volo futuro: prospettive dell'aviazione elettrica e sostenibile", organizzato da **Mediarkè e da MBVision**, che mercoledì 16 ottobre vedrà gli interventi di esperti dell'European Aviation Safety Agency (**EASA**) e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile **(ENAC)**, di alcune università (Politecnico di Torino, Sapienza di Roma e Federico II di Napoli) e di diverse aziende specializzate **(Aeroporti di Roma, Jekta, Flying Whales, Kotnik Aviation, Pipistrel, OceanSky Cruises e Eaton)**. Ulteriori informazioni sono disponibili qui: www.zeroemission.show/convegno-aviazione/.

Sempre nell'ambito della fiera "ZeroEmission Mediterranean 2024", si svolgerà anche la **"Roma Drone Conference"**, decima edizione della conferenza professionale di riferimento sul settore dei droni e della mobilità aerea innovativa, che avrà luogo giovedì 17 ottobre e sarà articolata in due sessioni. Nella mattinata, è prevista la conferenza "L'Italia dei droni 2024: bilancio e prospettive del mercato UAS", in cui sarà fatto il punto sul settore degli **Unmanned Aerial Systems (UAS) e dell'Innovative Air Mobility (IAM) in Italia**, con un confronto tra enti, aziende, professionisti e operatori. Nella sessione pomeridiana, invece, si svolgerà la tavola rotonda su "Innovative Air Mobility in Italia: trasporto merci e passeggeri con UAS e eVTOL", in cui saranno approfondite le prospettive dell'impiego di droni per la consegna di merci, oltre alle nuove sfide del trasporto di persone in ambito urbano con aerotaxi elettrici a decollo e atterraggio verticali e della realizzazione di una rete di vertiporti.