Aperta a Roma la manifestazione su energie alternative e mobilità green

Droni per la sorveglianza aerea e il **trasporto di merci**, **scooter volanti monoposto** a decollo e atterraggio verticali, **aerei a propulsione elettrica** per la formazione dei futuri piloti: sono questi i principali protagonisti di "**Air Mobility Show**", seconda edizione del salone sulla **mobilità aerea** avanzata e il volo elettrico, che ha aperto il 16 ottobre alla **Fiera di Roma** nell'ambito di "**ZeroEmission Mediterranean 2024**", la fiera internazionale dedicata alle **tecnologie del fotovoltaico e delle energie rinnovabili**.

Sempre all'interno di questa fiera, si è svolto anche il convegno "***Volo futuro***" sulle prospettive dell'aviazione elettrica, mentre il 17 è prevista la "***Roma Drone Conference 2024***", decima edizione della conferenza professionale sul settore dei droni e della mobilità aerea innovativa.

"*Roma ospita questo importante evento fieristico e congressuale sul futuro dei droni e dell'aviazione*", conferma **Luciano Castro**, **direttore di Roma Drone Conference e di Air Mobility Show**, "*che vede i nostri cieli sempre più affollati di nuovi velivoli elettrici e senza equipaggio per il trasporto di merci e di passeggeri*".

Un'esposizione completa

Al salone "**Air Mobility Show**" viene esposto il nuovo **drone** "**Name**", sviluppato dalla società piemontese **Nimbus** e scelto dalla campana **Carpitech** per il "**Programma Philotea**", che prevede il trasporto rapido di sangue, emoderivati e campioni biologici tra strutture ospedaliere.

Esposto anche il grosso **drone multirotore** "**FB3**", realizzato dalla società altoatesina **FlyingBasket** e utilizzato per trasportare carichi fino a 100 kg, e la piattaforma di costruzione cinese "**DJI Dock2**", che consente il decollo e la ricarica automatica di droni destinati alla sorveglianza di grandi infrastrutture.

Nel settore dell'**aviazione elettrica**, sono poi presenti due importanti novità: il "**Jetson ONE**", una sorta di "**scooter volante**" monoposto a decollo e atterraggio verticali, che viene prodotto ad Arezzo e impiegato come velivolo ultraleggero per il volo da diporto sportivo, e il "**Velis Electro**", il primo aereo elettrico, prodotto dalla slovena **Pipistrel**, che è stato certificato a livello europeo per la formazione dei piloti.

Proprio al volo elettrico, è dedicato anche il convegno internazionale "*Volo futuro: prospettive dell'aviazione elettrica e sostenibile*", che vede la partecipazione di una quindicina di esperti provenienti da Italia, Francia, Spagna, Slovenia, Svezia e Svizzera.

Diverse le novità presentate alla "**Roma Drone Conference**". L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) illustra, con la partecipazione anche del **direttore generale Alessio Quaranta**, il nuovo Regolamento VCA-Vertical takeoff and landing Capable Aircraft, che disciplina le operazioni di volo con i nuovi velivoli a decollo e atterraggio verticali e definisce i requisiti per i futuri vertiporti.

L'**Aero Club d'Italia**, alla presenza del **direttore generale gen. Roberto Boi**, annuncia, invece, la normativa per l'utilizzo dei nuovi **multicotteri pilotati** per il volo da diporto sportivo, mentre **D-Flight** (gruppo ENAV) mostra come sarà riorganizzato il traffico aereo nei nostri cieli con l'imminente arrivo di **droni e aerotaxi** per il trasporto di merci e passeggeri.

Il programma della conferenza è articolato in due sessioni: "*L'Italia dei droni 2024: bilancio e prospettive del mercato UAS (Unmanned Aerial Systems)*" e "*Innovative Air Mobility in Italia: trasporto merci e passeggeri con UAS e eVTOL (Electric Vertical Take-Off and Landing)*". Prevista anche la presentazione in anteprima della **ricerca di PwC Strategy & Italia** sul mercato dei droni e della mobilità aerea avanzata.

"**Roma Drone Conference**" è organizzata dall'associazione **Ifimedia** e da **Mediarkè**, in collaborazione con **ENAC** e **AOPA Italia**. Ha ricevuto i patrocini da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aero Club d'Italia, Federazione Aziende Italiane per l'Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza (AIAD) e Tecnopolo Roma.

Main partner della conferenza è **D-Flight**, gold sponsor sono IntelliMove e Aerovision, mentre sponsor sono BirdsEye, CABI Broker, Carpitech, EuroUSC Italia, FlyingBasket, Horus Technologies, Nimbus, Sigma Consulting e Top View. Ulteriori informazioni sono disponibili su www.romadrone.it e www.airmobility.show.