L'eco della pista

17 ottobre 2024

Droni, scooter volanti e aerei elettrici atterrano a Roma: l'aviazione del futuro alla Fiera ZeroEmission Mediterranean 2024

Partita alla Fiera di Roma la manifestazione su energie alternative e mobilità green In programma anche l'evento "Roma Drone Conference" e il salone "Air Mobility Show"

Droni per la sorveglianza aerea e il trasporto di merci, scooter volanti monoposto a decollo e atterraggio verticali, aerei a propulsione elettrica per la formazione dei futuri piloti. Sono questi i principali protagonisti di "**Air Mobility Show**", seconda edizione del salone sulla mobilità aerea avanzata e il volo elettrico, inaugurata ieri alla **Fiera di Roma** nell'ambito di "**ZeroEmission Mediterranean 2024**", la fiera internazionale dedicata alle tecnologie del fotovoltaico e delle energie rinnovabili. Sempre all'interno di questa fiera, ieri pomeriggio si è svolto anche il convegno "Volo futuro" sulle prospettive dell'aviazione elettrica, mentre oggi è prevista la "**Roma Drone Conference 2024**", **decima edizione** della conferenza professionale sul settore dei droni e della mobilità aerea innovativa.

"*Roma ospita questo importante evento fieristico e congressuale sul futuro dei droni e dell'aviazione*", conferma **Luciano Castro**, direttore di **Roma Drone Conference** e di **Air Mobility Show,** "*che vedrà i nostri cieli sempre più affollati di nuovi velivoli elettrici e senza equipaggio per il trasporto di merci e di passeggeri.*"

Al salone “**Air Mobility Show**”, è esposto il nuovo drone “Name”, sviluppato dalla società piemontese **Nimbus** e scelto dalla campana **Carpitech** per il “Programma Philotea”, che prevede il trasporto rapido di sangue, emoderivati e campioni biologici tra strutture ospedaliere. Ci sono anche il grosso drone multirotore “FB3”, realizzato dalla società altoatesina **FlyingBasket** e utilizzato per trasportare carichi fino a 100 chilogrammi, e la piattaforma di costruzione cinese “DJI Dock2”, che consente il decollo e la ricarica automatica di droni destinati alla sorveglianza di grandi infrastrutture. Nel settore dell’aviazione elettrica, sono poi presenti due importanti novità: il “Jetson ONE”, una sorta di “scooter volante” monoposto a decollo e atterraggio verticali, che viene prodotto ad Arezzo e impiegato come velivolo ultraleggero per il volo da diporto sportivo, e il “Velis Electro”, il primo aereo elettrico, prodotto dalla slovena **Pipistrel**, che è stato certificato a livello europeo per la formazione dei piloti. Proprio al volo elettrico, è stato dedicato ieri pomeriggio anche il convegno internazionale “Volo futuro: prospettive dell’aviazione elettrica e sostenibile”, che ha visto la partecipazione di una quindicina di esperti provenienti da Italia, Francia, Spagna, Slovenia, Svezia e Svizzera.

Diverse le novità che saranno presentate oggi alla "**Roma Drone Conference**". L'**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)** illustrerà, con la partecipazione anche del direttore generale **Alessio Quaranta**, il nuovo **Regolamento VCA (Vertical takeoff and landing Capable Aircraft)**, che disciplina le operazioni di volo con i nuovi velivoli a decollo e atterraggio verticali e definisce i requisiti per i futuri vertiporti. L'**Aero Club d'Italia**, alla presenza del **direttore generale gen. Roberto Boi**, annuncerà invece la normativa per l'utilizzo dei nuovi multicotteri pilotati per il volo da diporto sportivo, mentre **D-Flight (gruppo ENAV)** mostrerà come sarà riorganizzato il traffico aereo nei nostri cieli con l'imminente arrivo di droni e aerotaxi per il trasporto di merci e passeggeri. Il programma della conferenza sarà articolato in due sessioni: "L'Italia dei droni 2024: bilancio e prospettive del mercato UAS (Unmanned Aerial Systems)" e "Innovative Air Mobility in Italia: trasporto merci e passeggeri con UAS e eVTOL (Electric Vertical Take-Off and Landing)". Prevista anche la presentazione in anteprima della ricerca di PwC Strategy& Italia sul mercato dei droni e della mobilità aerea avanzata.

"Roma Drone Conference" è organizzata dall'associazione **Ifimedia** e da **Mediarkè**, in collaborazione con **ENAC** e **AOPA Italia**. Ha ricevuto i patrocini da **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, **Aero Club d'Italia**, **Federazione Aziende Italiane per l'Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza (AIAD)** e **Tecnopolo Roma**. Main partner della conferenza è **D-Flight**, gold sponsor sono **IntelliMove** e **Aerovision**, mentre sponsor sono **BirdsEye**, **CABI Broker**, **Carpitech**, **EuroUSC Italia**, **FlyingBasket**, **Horus Technologies**, **Nimbus**, **Sigma Consulting** e **Top View**.

Ulteriori informazioni sono disponibili su www.romadrone.it e www.airmobility.show

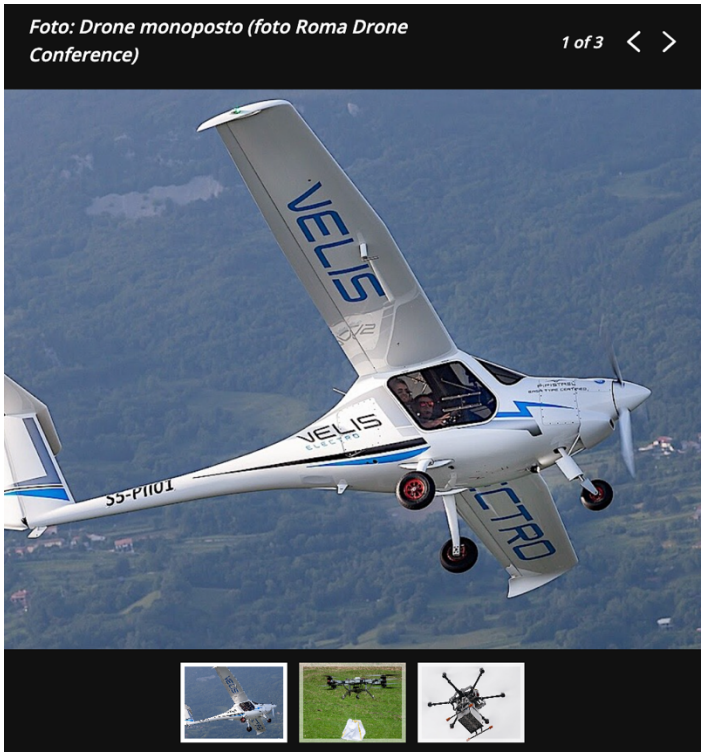

Foto: Drone monoposto (foto Roma Drone Conference)

1 of 3

(Fonte e foto: Mediarkè srl Ufficio Stampa Roma Drone Conference – Air Mobility Show)

EdP-mb