Corriere dell'Economia

11 ottobre 2024

"Roma Drone Conference 2024": il programma

Il 17 ottobre alla Fiera di Roma, nell'ambito della fiera internazionale "ZeroEmission Mediterranean 2024": le prospettive di un mercato che nel 2030 raggiungerà gli 1,44 miliardi di euro

Rallenta nel 2024 la crescita del mercato italiano dei droni e della mobilità aerea avanzata, anche se le proiezioni per il futuro restano positive. Il valore di questo comparto è infatti calato dai 490 milioni di euro stimati nel 2023 agli attuali 459 milioni.

A pesare sulla crescita sono prevalentemente due elementi: il ritardo medio di circa due anni dell'entrata in servizio dei nuovi aerotaxi elettrici a decollo e atterraggio verticali (eVTOL) per il trasporto passeggeri e anche il rallentamento della crescita relativa alle vendite dei droni per uso ricreativo, segmento che rappresenta una larga porzione del mercato attuale.

Le proiezioni restano comunque promettenti, con **un mercato che nel 2030 raggiungerà gli 1,44 miliardi di euro**, con un incremento del 293% rispetto ai livelli attuali.

Sono alcuni dei dati che emergono dall'edizione 2024 dello studio annuale sulla mobilità aerea avanzata realizzato da PwC Strategy& Italy, che sarà presentato in anteprima a **"Roma Drone Conference 2024"**, l'evento professionale di riferimento nel settore degli Unmanned Aerial Systems (UAS) e dell'Innovative Air Mobility (IAM), in programma **giovedì 17 ottobre alla Fiera di Roma** nell'ambito della fiera internazionale **"ZeroEmission Mediterranean 2024".**

Droni, le prospettive nei mercati mondiali

Secondo il report di PwC Strategy& Italy, le prospettive future restano comunque brillanti, a condizione che le principali sfide attuali dell'ecosistema Advanced Air Mobility (AAM) in Italia siano superate. Tra sei anni è prevista infatti una netta crescita del mercato dell'acquisizione di immagini e dati (dai 248 milioni di euro nel 2024 ai 448 milioni del 2030), del trasporto passeggeri (da 15 a 320 milioni), della difesa (da 122 a 321 milioni), della movimentazione di merci (da 63 a 327 milioni) e del lavoro aereo (da 11 a 21 milioni).

Lo studio si concentra poi sullo stato di maturità dell'ecosistema AAM italiano, includendo anche, novità di quest'anno, Francia, Regno Unito, Germania, Stati Uniti ed Emirati Arabi Uniti, oltre a fornire una serie di valutazioni e raccomandazioni su come accelerare e coordinare la crescita del mercato AAM a livello internazionale. In particolare, viene sottolineata una maturità molto simile tra i Paesi analizzati, pur sfruttando leve di crescita differenti, con alcuni che mostrano una maturità maggiore sul coordinamento strategico nazionale, sullo sviluppo delle tecnologie e delle infrastrutture e su un coinvolgimento molto ampio e coordinato dei diversi attori che fanno parte dell'ecosistema. Il settore AAM si dimostra altamente volatile: alcuni Paesi come gli Stati Uniti hanno subìto un rallentamento, mentre altri come gli Emirati Arabi Uniti hanno compiuto avanzamenti significativi in poco tempo. Le sfide principali sono comuni a tutti i Paesi e riguardano le regolamentazioni, le infrastrutture e la public acceptance.

Corriere dell'Economia

11 ottobre 2024

"Roma Drone Conference 2024"

Il programma di "Roma Drone Conference 2024" sarà articolato in due sessioni. Nella mattinata, è prevista la conferenza "L'Italia dei droni 2024: bilancio e prospettive del mercato UAS", in cui sarà fatto il punto sul settore degli UAS e dell'IAM in Italia, con un confronto tra enti, aziende e operatori. Nella sessione pomeridiana, invece, si svolgerà la tavola rotonda su "Innovative Air Mobility in Italia: trasporto merci e passeggeri con UAS e eVTOL", in cui saranno approfondite le prospettive dell'impiego di droni per la consegna di merci, oltre alle nuove sfide del trasporto di persone in ambito urbano con aerotaxi elettrici a decollo e atterraggio verticali e della realizzazione di una rete di vertiporti.

Main partner della conferenza è D-Flight, gold sponsor sono IntelliMove e Aerovision, mentre sponsor sono BirdsEye, CABI Broker, Carpitech, EuroUSC Italia, FlyingBasket, Horus Technologies, Nimbus, Sigma Consulting e TopView. La conferenza ha ricevuto i patrocini da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aero Club d'Italia, Federazione Aziende Italiane per l'Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza (AIAD) e Tecnopolo Roma. Parallelamente, nell'area espositiva "Air Mobility Show" della fiera "ZeroEmission Mediterranean" saranno presenti gli stand di società e startup nel settore dei droni, della mobilità aerea innovativa e del volo elettrico.

Ulteriori informazioni su www.romadrone.it e www.airmobility.show.