Quadricottero News

5 novembre 2025

Droni salvavita e difesa: crescita record per l'IAM in Italia. I dati PwC a Roma Drone Conference 2025

Cresce nel 2025 il mercato italiano dei droni e della mobilità aerea avanzata. Il valore di questo comparto è infatti stimato per questanno in 597 milioni di euro, rispetto ai 503 milioni del 2024. Un trend positivo che proseguirà anche nei prossimi cinque anni, con un business totale atteso di circa 1,46 miliardi di euro nel 2030, in aumento rispetto agli 1,44 miliardi stimati nello scorso anno. Sono alcuni dei dati che emergono dalledizione 2025 dello studio Advanced Air Mobility Italian Market Study & Recommendations for the National Ecosystem realizzato da PwC Strategy& Italy, che sarà presentato in anteprima a Roma Drone Conference 2025, undicesima edizione dellevento professionale di riferimento nel settore degli Unmanned Aerial Systems (UAS) e dellInnovative Air Mobility (IAM), in programma domani 6 novembre presso la Fiera di Roma. Alla conferenza, interverranno tra gli altri anche il direttore generale dellEnte Nazionale per lAviazione Civile (ENAC), Alexander DOrsogna, e il presidente dellAgenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), Luca Valeriani.

Lo studio di PwC Strategy& Italy rileva inoltre che il segmento del trasporto passeggeri presenta la dinamica più espansiva, passando da 37 milioni di euro previsti per il 2025 a 366 milioni nel 2030. La crescita è sostenuta dallentrata in servizio dei velivoli elettrici a decollo e atterraggio verticali (eVTOL) e dalla progressiva messa a regime delle reti infrastrutturali di air taxi previste nel periodo 2026-27 lungo le principali direttrici metropolitane e aeroporto-città, in particolare a Roma, Milano e Venezia. Cresce in maniera sostenuta anche il comparto del trasporto merci, che parte dai 84 milioni di euro nel 2025 e arriva fino a 284 milioni nel 2030, spinto da iniziative nazionali e dalla crescente penetrazione nel mercato di player ed entità pubbliche. Anche il comparto della difesa vedrà una crescita significativa, passando da 152 milioni di euro previsti per il 2025 ai 349 milioni nel 2030, in relazione soprattutto alle recenti tensioni geopolitiche e alla definizione dei budget nazionali per la difesa.

Sempre nel report di PwC Strategy& Italy si evidenzia che l'evoluzione dell'AAM in Italia procede lungo diverse direttrici principali, quali lo sviluppo della regolamentazione e dell'integrazione ATM/UTM (come ad esempio il passaggio da autorizzazioni "one-off" a percorsi BVLOS/U-space ripetibili per le applicazioni di trasporto merci); l'incremento di servizi e partnership per il passaggio dalle dimostrazioni all'operatività; e l'implementazione di infrastrutture e corridoi tramite gli sviluppi nella pianificazione di vertiporti e nodi U-space sull'orizzonte temporale 2026–2028.

Inoltre, le sandbox svolgono un ruolo abilitante decisivo nel traghettare l'ecosistema dai piloti alla messa in servizio, poiché consentono di testare in condizioni reali l'integrazione ATM/UTM, validare safety case e procedure operative standard, definire corridoi e criteri di interoperabilità, chiarire responsabilità e modelli di servizio, accelerando così iter autorizzativi, di certificazione e scalabilità. In parallelo, l'evoluzione del settore si nutre dello sviluppo delle competenze attraverso centri di formazione dedicati, di partnership industriali tra operatori di vertiporti, sviluppatori eVTOL/UAS e service providers, nonché di JVs infrastrutturali orientate alla realizzazione e gestione dei vertiporti.

Inserite entro una roadmap nazionale coerente, queste direttrici abilitano standardizzazione e piena integrazione ATM/UTM, sostengono l'industrializzazione dei casi d'uso e rafforzano la sostenibilità dei modelli economici.

Il programma di Roma Drone Conference 2025 prevede due sessioni. Nella prima sessione mattutina, si svolgerà la conferenza sul tema L'Italia dei droni 2025: bilancio e prospettive del mercato UAS e IAM per fare il punto sulla situazione e le sfide del settore dei droni e della mobilità aerea innovativa in Italia. E previsto un confronto tra enti, aziende, professionisti e operatori, con la partecipazione anche di rappresentanti di ENAC, ANSV e della società D-Flight (gruppo ENAV). Nella seconda sessione pomeridiana, si svolgerà invece il convegno sul tema Droni salvavita: missioni di soccorso e trasporto biomedicale: saranno illustrate le varie sperimentazioni e le prime attività operative nell'impiego di droni e di velivoli eVTOL per il trasporto sanitario d'urgenza di farmaci, sangue, vaccini, organi e apparecchiature mediche tra strutture ospedaliere o a favore di piccoli centri abitati isolati.

Roma Drone Conference 2025 è organizzata dall'associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè, in collaborazione con ENAC e AOPA Italia. Partner sono D-Flight, Telespazio, HP, Area Broker, Aerovision e USpace.Consulting. I lavori si svolgeranno nella Sala Baebiana del Centro Convegni della Fiera di Roma (Ingresso Nord, via Portuense 1645-1647, Padiglione 10, ore 9:30-17), in contemporanea a Welfair 2025, la fiera sull'innovazione nella sanità (fino al 7 novembre, Padiglione 9), che ospita anche un'area espositiva sui droni sanitari. La partecipazione alla conferenza è gratuita ed è aperta a esperti, professionisti, operatori e anche studenti universitari, previa registrazione online. Ulteriori informazioni su www.romadrone.it