L'eco della pista

21 settembre 2024

Aviazione: 5mila nuovi aerei elettrici e a idrogeno entro il 2050 in Europa

Il boom del volo green al Salone "Air Mobility Show" della Fiera di Roma

Entro il 2050 in Europa saranno immatricolati almeno **5mila nuovi aerei con motori elettrici o a idrogeno**, che potrebbero diventare 23mila potenziando le politiche di sostegno alle tecnologie sostenibili nel settore dell'aviazione. Ciò consentirebbe, a metà di questo secolo, una riduzione dal 12 al 31% delle emissioni di carbonio nell'atmosfera per i collegamenti aerei a breve e medio raggio tra i Paesi europei. E' quanto prevede la **Alliance for Zero-Emission Aviation (AZEA)**, alleanza pubblico-privata creata nel 2022 dalla **Commissione Europea** per coordinare gli sforzi degli attori dell'industria aerea verso la **decarbonizzazione**.

Il boom del volo green sarà tra i temi al centro di "**Air Mobility Show**", seconda edizione del salone dedicato ai **droni**, alla **mobilità aerea** e all'**aviazione elettrica**, che si svolgerà dal **16 al 18 ottobre** all'interno della fiera internazionale "**ZeroEmission Mediterranean 2024**" (*link EdP*) alla **Fiera di Roma**.

Secondo le previsioni di **AZEA**, entro questo decennio nuovi velivoli elettrici, ibridi o a idrogeno entreranno nel mercato dell'aviazione generale, dei collegamenti di linea regionali e nel settore degli aerotaxi a decollo e atterraggio verticali. Per la fine del 2030 arriveranno sul mercato aerei elettrici passeggeri di maggiori dimensioni e a corridoio singolo, mentre dopo il 2040 dovrebbero entrare in servizio grandi aerei di linea a lungo raggio alimentati a idrogeno. Il punto su queste nuove tecnologie sarà fatto durante il salone "Air Mobility Show" nel convegno internazionale "Volo futuro: prospettive dell'aviazione elettrica e sostenibile", organizzato da **Mediarkè** e da **MBVision**, che mercoledì **16 ottobre** vedrà gli interventi di esperti dell'**European Aviation Safety Agency (EASA)** e dell'**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)**, di alcune università: **Politecnico di Torino**, **Sapienza di Roma** e **Federico II di Napoli** e di diverse aziende specializzate, **Aeroporti di Roma**, **Jekta**, **Flying Whales**, **Kotnik Aviation**, **Pipistrel**, **OceanSky Cruises** e **Eaton** (www.zeroemission.show/convegno-aviazione/).

Sempre nell'ambito della fiera "**ZeroEmission Mediterranean 2024**", si svolgerà anche la "**Roma Drone Conference**", decima edizione della conferenza professionale di riferimento sul settore dei droni e della mobilità aerea innovativa, che avrà luogo **giovedì 17 ottobre** e sarà articolata in due sessioni. Nella mattinata, è prevista la conferenza "L'Italia dei droni 2024: bilancio e prospettive del mercato UAS", in cui sarà fatto il punto sul settore degli **Unmanned Aerial Systems (UAS)** e dell'**Innovative Air Mobility (IAM)** in Italia, con un confronto tra enti, aziende, professionisti e operatori. Nella sessione pomeridiana, invece, si svolgerà la tavola rotonda su "Innovative Air Mobility in Italia: trasporto merci e passeggeri con **UAS** e **eVTOL**", in cui saranno approfondite le prospettive dell'impiego di droni per la consegna di merci, oltre alle nuove sfide del trasporto di persone in ambito urbano con aerotaxi elettrici a decollo e atterraggio verticali e della realizzazione di una rete di vertiporti.